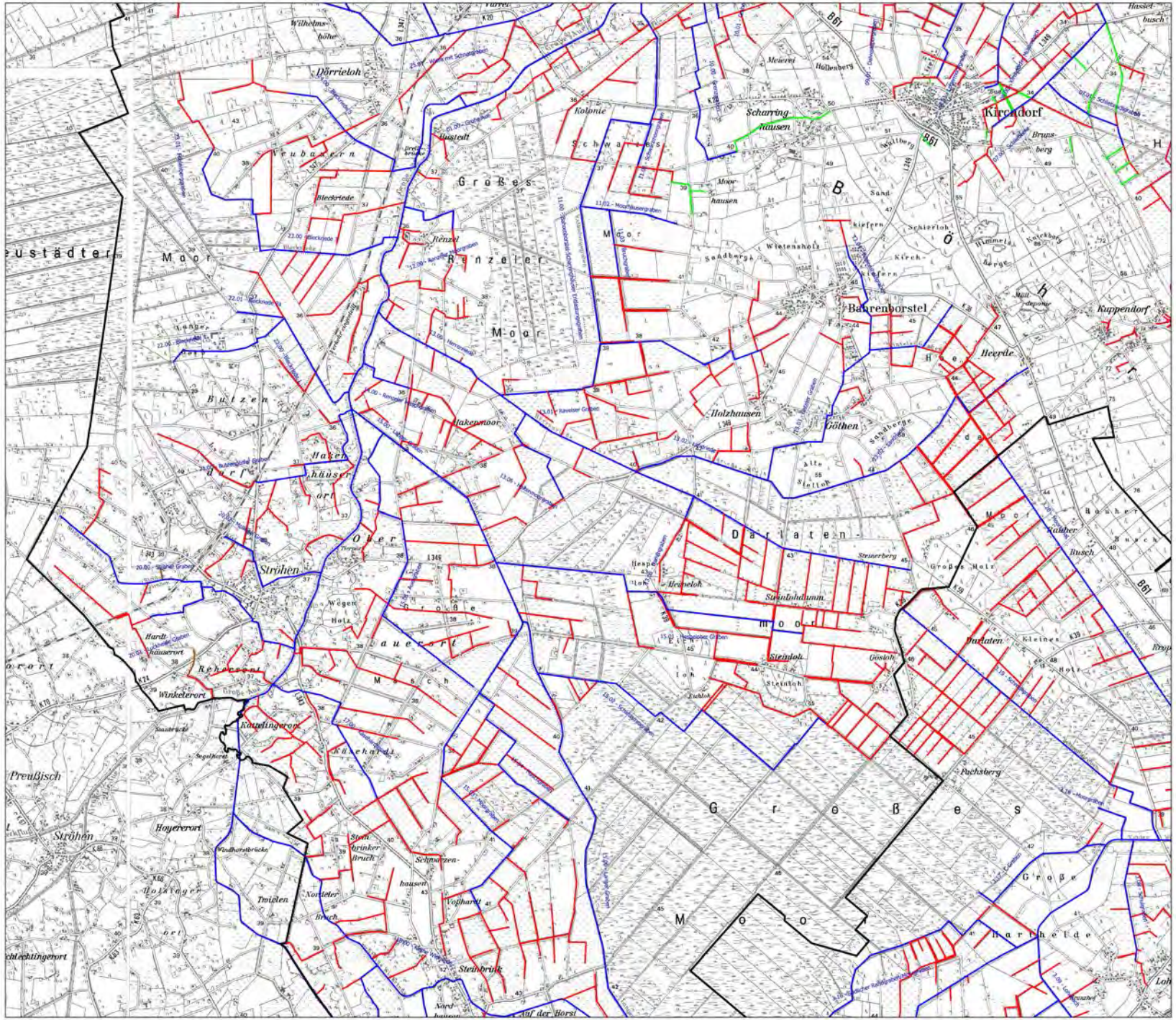
Die Große Aue

Bereich Ströhen

von der Landesgrenze bis zur Herrenriede

Kirchdorf
Barrenborstel
Kuppendorf
Heerde
Göthen
Holzhausen
Hakenmoor
Hakenhäuserort
Strühen
Renzel
Renzeler Moor
Großes Moor
Neubauern
Schwarzes Moor
Scharringhausen
Darlaten
Großes Moor
Großes Holz
Steinloh
Steinbrink
Preußisch Strühen
Hoyererort
Rehesort
Winkelerort
Kattelingerort
Hardt-häuserort
Ober-bauerort
Wiesenhof-schleuse
Bahnhof
Bauernholz
Sandberge
Steinerberg
Fuchsberg
Großes Barthelde
Schwarzenhausen
Nordteler Bruch
Twielen
Voßhardt
Auf der Horst
Nordhausen
Wilhelmshöhe
Dörrieloh
Hustedt
Meierei
Hollenberg
Moorhausen
Sandberge
Wietensholz
Kirchkamp
Hammerbergen
Reickberg
Mühldeponie
Bruns-berg
Schierloh
Kiefern
Sand
Heide
Hasselbusch
Rauher Busch
Großes Holz
Darlaten
Kleines Holz
Gosloh
Steinloh
Fuchsberg
Hespeloh
Strühlohdamm
Wegen Holz
Kühehardt
Segelberg
Windhorstbrücke
Strühbrinker Bruch
Twielen
Nordteler Bruch
Voßhardt
Schwarzenhausen
Steinbrink
Nordhausen
Auf der Horst
Barthelde
Großes Moor
Moor
Meierei
Kolonie
Renzel
Hustedt
Dörrieloh
Wilhelmshöhe
Hollenberg
Scharringhausen
Moorhausen
Sandberge
Wietensholz
Kirchkamp
Hammerbergen
Reickberg
Mühldeponie
Bruns-berg
Schierloh
Kiefern
Sand
Heide
Hasselbusch
Rauher Busch
Großes Holz
Darlaten
Kleines Holz
Gosloh
Steinloh
Fuchsberg
Hespeloh
Strühlohdamm
Wegen Holz
Kühehardt
Segelberg
Windhorstbrücke
Strühbrinker Bruch
Twielen
Nordteler Bruch
Voßhardt
Schwarzenhausen
Steinbrink
Nordhausen
Auf der Horst
Barthelde
Großes Moor
Moor
B 61
K 70
K 79
K 38
K 39
K 474
K 68
K 63
K 457
L 340
L 341
L 347
L 348
L 349
L 38
Fa. 7.44
Loh
Esch
Holz
Ort
Moor
Heide
Busch
Berg
Hof
Deponie
Graben
Bach
Weg
Straße
Brücke
Schleuse
Kirche
Friedhof
Schule
Mühle
Turm
Leuchtturm
Denkmal
Grenze
Gemeinde
Kreis
Land
Bundesland
Staat
Wasser
Fluss
See
Teich
Sumpf
Wald
Feld
Wiese
Weide
Acker
Garten
Park
Sportplatz
Schwimmbad
Campingplatz
Parkplatz
Tankstelle
Restaurant
Hotel
Gasthaus
Café
Bäckerei
Metzgerei
Supermarkt
Apotheke
Krankenhaus
Arzt
Zahnarzt
Tierarzt
Polizei
Feuerwehr
Rettungswache
Post
Bank
Sparkasse
Rathaus
Gericht
Gefängnis
Kaserne
Flugplatz
Hafen
Bahnhof
Haltestelle
Gleis
Weiche
Signal
Tunnel
Brücke
Damm
Böschung
Steinbruch
Kiesgrube
Sandgrube
Tongrube
Torfstich
Moor
Heide
Busch
Berg
Hof
Deponie
Graben
Bach
Weg
Straße
Brücke
Schleuse
Kirche
Friedhof
Schule
Mühle
Turm
Leuchtturm
Denkmal
Grenze
Gemeinde
Kreis
Land
Bundesland
Staat
Wasser
Fluss
See
Teich
Sumpf
Wald
Feld
Wiese
Weide
Acker
Garten
Park
Sportplatz
Schwimmbad
Campingplatz
Parkplatz
Tankstelle
Restaurant
Hotel
Gasthaus
Café
Bäckerei
Metzgerei
Supermarkt
Apotheke
Krankenhaus
Arzt
Zahnarzt
Tierarzt
Polizei
Feuerwehr
Rettungswache
Post
Bank
Sparkasse
Rathaus
Gericht
Gefängnis
Kaserne
Flugplatz
Hafen
Bahnhof
Haltestelle
Gleis
Weiche
Signal
Tunnel
Brücke
Damm
Böschung
Steinbruch
Kiesgrube
Sandgrube
Tongrube
Torfstich


Kirchdorf
Barrenborstel
Kuppendorf
Heerde
Holzhausen
Göthen
Darlaten
Großes Moor
Renzeler Moor
Renzel
Neubaern
Bleckriede
Hustedt
Kolonie Schwarz
Scharringhausen
Moorhausen
Sandberge
Wietenshorst
Schierloh
Kirchkamp
Hammelberge
Kalckberg
Hollenberg
Meierei
Dörrieloh
Wilhelmshöhe
Hasselbusch
Brunsberg
Sand
Moor
Hakenmoor
Hakenhäuserort
Ober Strühen
Strühen
Wegen Holz
Große Auerort
Rehoeserort
Winkelerort
Kattelingerort
Hardt Hausserort
Moor
Steinbuhlum
Steinloh
Gosloh
Zuchloh
Stroiner Busch
Großes Holz
Fuchsberg
Großes Moor
Großes Holz
Harthelde
Preußisch Strühen
Hoyererort
Windhorstbrücke
Twielen
Nordler Busch
Holzlager
Schmerzenhausen
Steinbrinker Brueck
Vogthardt
Steinbrink
Nordhausen
Auf der Horst
Schlechtingerort
Sandbrücke
Segelberg
Külehardt
Große Aue
Lange Bort
Alte Stellen
Lohe
B 861
L 340
L 341
L 343
L 345
L 347
K 20
K 39
K 79
K 474
K 68
K 463

Hauptcharakteristika der Großen Aue

- Das Gewässer entspringt am Nordrand des Wiehengebirges bei Rödinghausen
- ca. 40 km Oberlauf liegen in NRW
- Das Gewässer unterquert bei den Mittellandkanal
- Einzugsgebiet an der Landesgrenze bzw. der Einmündung der Wickriede beträgt 412 km²; über die Wickriede nochmal 155 km²
- Nach einer weiteren Lauflänge von knapp 47 km in Niedersachsen mündet das Gewässer bei Liebenau in die Weser
- Insgesamt beträgt das Einzugsgebiet ca. 1500 km² (1/3 NRW u. 2/3 NDS)
- Bei einem starken Hochwasser (HQ100) müssen aus dem Einzugsgebiet der Großen Aue 200 m³/s abgeführt werden

Ausbaugeschichte der Großen Aue

- Auf dem Gebiet des Königreichs Preußen wurden die Gewässer im Oberlauf in den Jahren von 1855-1864 durch die Rahdener Societät bereits umfangreich ausgebaut.
- Dadurch verschärfte sich die ohnehin schlechte wasserwirtschaftliche Situation im heute Niedersächsischen Teil des Gewässers
- In den Jahren 1908-1917 erfolgte dann erst 50 Jahre später ein Ausbau
- Bemessung 22,5 l/s km² (NRW bereits 45 l/skm²)!
- Verkürzung der Lauflänge von 69 auf 49 km; Gefälle verdoppelt von 0,15 %o auf 0,30 %o
- Winterüberschwemmungen sollten wegen der „befruchtenden“ Wirkung nicht „verloren gehen oder geschmälert werden“
- Erhebliche technische und hydraulische Probleme; Sandproblematik, Uferabbrüche, zu geringe Leistungsfähigkeit des gewählten Querschnitts
- Große Bemühungen seitens der Region und des Aueverbands, die wasserwirtschaftlichen Verhältnisse durchgreifend zu verbessern blieben jahrzehntelang erfolglos
- Ausbauentwurf von 1940 ging in den Kriegswirren verloren
- Nach den katastrophalen Hochwässern 1954 und 1956 -> Ausbau in den heutigen Zustand

Ausbaugeschichte der Großen Aue

- Ausbau des Gewässers auf einen bordvollen Abfluss von 45 l/s*km²
- 85l/s*km² sollen ohne Ausuferung innerhalb der Verwallung abgeführt werden
- Wegen der Sohlerosionsprobleme wurde ein Sohlgefälle von der Landesgrenze bis Liebenau von 0,15%o festgelegt
- Unterhalb Liebenau Sohlgefälle 0,55 %o
- Dafür mussten (neben den beiden Mühlenstauen in Steyerberg und Liebenau) 6 Wehre mit Absturzhöhen von 0,41-0,84m errichtet werden.
- Sohlbreiten von 12,5 m an der Landesgrenze und 20,5 m oberhalb von Liebenau
- Ausbaukosten seinerzeit 25 Mio DM; Fertigstellung 1964

HINCK

Situation an der Großen Aue heute

- Keine hydraulischen Probleme mit dem Gewässer
- Leistungsfähigkeit hat sich in mehreren Hochwässern erwiesen
- Das letzte größere Hochwasser im Oktober 1998 (~ HQ 25) mit Abflüssen von ~ 130 l/s*km² hat nicht zu schweren Schäden geführt
- Substanz des Gewässers ist stabil und intakt
- Unterhaltung lässt sich verhältnismäßig kostengünstig durchführen
- Unterhaltung obliegt seit 2007 dem ULV Große Aue
- Zahlreiche Brücken sind mit einer Traglast von 12t ausgebaut worden

- Gewässer ist als bedeutender Fischwanderweg ausgewiesen
- Die Durchwanderbarkeit der Wehre für Fische wurde in den letzten Jahren hergestellt und durch Gutachten nachgewiesen
- Wesentliche Mängel aus ökologischer Sicht:
  - Fehlende Anbindung der Aue ans Gewässer
  - Durch das Staustufenkonzept ist der Fließgewässercharakter völlig verloren gegangen
  - Die Gewässerstruktur ist einförmig und ohne vielfältige Lebensräume

Chancen durch die Flurbereinigungen in Ströhen

- Nur im Zusammenhang mit Flurordnung sind Maßnahmen an der Große Aue überhaupt denkbar
- Brücken über die Aue spielen hinsichtlich der geplanten Ertüchtigung von Wegeverbindungen eine bedeutende Rolle (z.B. Wehr Hespos)
- Eine Veränderung der Situation an den Brücken ist wiederum nur im Zusammenhang mit einem entsprechenden Gesamtkonzept für die Große Aue denk- und finanzierbar
- Die Maßnahmen müssen in Summe zu einer wesentlichen Verbesserung der Lebensraumfunktion des Fließgewässers Große Aue führen
- Vor diesem Hintergrund ist zunächst geplant, im Rahmen einer Machbarkeitsstudie durch ein qualifiziertes wasserwirtschaftliches Ingenieurbüro denkbare Maßnahmen an der Großen Aue zu ermitteln. Hierbei steht die Wiederherstellung des Fließgewässercharakters im Vordergrund.